

Reglement Kyosho - NÖ Cup 2007/08

Tourenwagen Standard :

Chassis: Kyosho - MR01, MR15, MR02 und MA010 im originalen Lieferzustand
Fernsteuerung (Sender - mit Modul oder anderer 27Mhz Sender erlaubt) original Kyosho

Karosserie: Nur Tourenwagen u. GT-Karosserien, die speziell für MiniZ Modelle von Kyosho hergestellt werden. Ausgenommen für AWD (Karosserieliste)

Standard Offset der jeweiligen Karosserie !

Elektronik / Elektrik: Änderungen der Originalplatine und deren Bauteile sind untersagt. Externe Leistungssteigerungen sind in jeglicher Form untersagt.

Antrieb / Motor: Es ist nur der Baukastenmotor oder Ersatzartikel (MZ-09 bzw. Art.Nr.: MD-009) zu verwenden, dieser darf in keiner Art geändert bzw. bearbeitet werden.

Motorritzel, Hauptzahnrad : Original oder die Kyosho Tuning Motorritzel (MZW-24 oder bei MA010 MDW-010 bzw. AWD-33/AWD083/MA0119

Tuningteile: Folgende Teile sind in der Wahl freigestellt:

MR02/015 - Federn, Polierte Lenkhebelstifte, H-Bar Kohlefaser von Kyosho
MA010 - Tuningchassis (MDF-003GB) Motorritzel (MDW010, AWD-33, AWD083, MA0119)
Für MA010 nur Räder 8,5mm vorne und hinten erlaubt!
Kugellagersatz
Felgen aus Kunststoff oder Aluminium
Reifen (Kyosho) Nur profillose Gummimischungen.
Moosgummi sind untersagt.

Tourenwagen Expert :

Chassis: Kyosho - MR01, MR015, MR02, MA010 für Tourenwagen

Fernsteuerung (Sender - mit Modul oder anderer 27Mhz Sender erlaubt) original Kyosho

Karosserie: Tourenwagen nur Original Kyosho

Elektronik/Elektrik: siehe Tourenwagen Standard

Ausnahmen: In- bzw. Externe Turbos, sowie das Verlöten der Spannungsversorgung und der Motorkabel sind erlaubt.

Motor : Tuningmotoren sind von folgenden Herstellern erlaubt:

Kyosho, PN-Racing, GPM-Racing, 3 Racing u. Atomic
für alle gilt der Punkt " Tuningteile "

Tuningteile: Alle kommerziell in Serie gefertigten Teile der Firmen Kyosho, PN, GPM, 3 Racing, Atomic, u. Z-Speed für MiniZ sind erlaubt. Alles was im Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Der Rennleitung ist es freigestellt einzelne Fahrzeuge auf Reglement-Konformität zu überprüfen.

Es sind alle Gummireifen der oben genannten Firmen als Slick oder Profilreifen erlaubt. Moosgummi sind verboten.

Alle während dieser Saison neuen Hersteller von Tuningteilen werden erst für die nächste Saison nach Prüfung zugelassen!

Technische Kommission : EDER Erwin, und die Obmänner der austragenden Vereine !

Beide Klassen :

Akkus : Es sind ausnahmslos Zellen der Größe AAA zugelassen als Nicad oder NimH, Nennspannung 1,2 V

Alle Fahrzeuge müssen einen AMB-Personaltransponder aufnehmen können (Versorgung JR-Buchse)

Startnummer ist Pflicht (Reihung 06/07) Maße : Weisses Feld 22 x 16mm (Pagro Nummer : 11-042)

Nummer 10mm hoch und 2 mm Strichstärke

Rennablauf :

Max 6-8 Starter pro Vorlauf oder Finale (Je nach Veranstalter)

3 Vorläufe zu je 7 Minuten (Einzelstart)

Finalqualifizierung nach Rangliste (A-Finale , B-Finale , etc...)

Finalfahrzeit : Standard A- 25 min. , B- 20 min , C- 15 min.

Modified 15 min.

Nennungen : Immer am Donnerstag vor dem Rennen ist Nennschluß 18:00 ! Nachnennungen werden im Ermessen der Rennleitung (bzw. Veranstalter) (wenn Gruppenfüllung möglich) angenommen oder abgelehnt !Nur Nennungen mit Name, Klasse, Frequenzen, Transpondernummer zulässig .

Karosserieliste MA010 Standardklasse max. 94mm Radstand und Radbreite v/h 8,5mm:

AUDI TT 3,2 Quattro
VW Golf
VW Golf R32
VW Beetle
Mini Cooper S
Nissan Skyline GT-R 32
Nissan Skyline GT-R 34
Subaru Impreza WRX
Ford Focus WRC
Mitsubishi Evo III
Mitsubishi Evo WRC
Subaru Impreza WRC
Vauxhall Astra BTCC
Lancia Delta HF Integrale
Alfa 156 GTA
Nissan 350Z Fairlady (MR015 Set)
Honda S2000
PT-Cruiser